

阿维塔12 2026款 Max后驱增程版实车体验：四激光+5201kWh大电池

来源：陈宗颖 发布时间：2025-11-17 08:41:06

阿维塔12增程版车型上市后，受到不少选车消费者的关注。在增程车型的选择中，激光雷达、续航表现及配置水平是较为核心的考量维度，该车型的部分升级点与配置表现也成为关注焦点。其中，阿维塔12 2026款Max后驱增程版官方指导价26.99万元（活动详情请咨询当地经销商），作为增程版车型，其部分核心配置可通过静态体验与动态试驾进一步感知，以下结合实车体验展开解读。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆外观

阿维塔12 2026款Max后驱增程版的外观采用简约设计风格，整体线条规整，无过多复杂装饰。该车车身尺寸为长5020mm、宽1999mm、高1460mm，轴距3020mm，座位数提供4门5座可选（部分版本含4门4座配置），作为中大型轿车，车身比例协调。实车所见的曦金灰外饰为可选配色之一，该颜色饱和度适中，阳光下可见细密金属颗粒，阴天时呈现沉稳灰色调，不同光线下视觉效果有差异，实际使用中便于识别车辆。

车头采用分体式灯组设计，两端C型日行灯造型清晰，点亮后光源均匀，夜间行驶时具备一定辨识度。前脸及车身相关位置配备的激光雷达采用隐藏式布局，该车全系标配四颗激光雷达（含3颗高感知长距激光雷达与1颗后向高精度固态激光雷达），周围搭配黑色饰板，与车身线条融合度较好。车头下方包围线条平直，引擎盖从车头延伸至车顶的弧度经过风阻优化设计。

车身侧面配备铝合金轮毂，样式简洁，车窗边框采用亮条装饰。根据配置信息，该车标配智能电动升降尾翼（电动扰流板），低速或停车时收起以保持线条流畅，车速提升后自动升起。侧面贯穿前后的腰线使车身视觉效果更修长，搭配无框车门与隐藏式门把手，兼顾美观与风阻控制。隐藏式门把手解锁时弹出平稳，锁车时收回顺畅，操作手感适中。



车尾设计延续简约风格，扁平线状尾灯为标志性元素，夜间点亮后灯带均匀，辨识度较好。尾灯下方“AVATR”标识清晰，车尾下方包围与车头风格呼应，排气采用隐藏式布局。后备厢开启角度合理，便于放置物品，适配家庭使用场景。此外，车身底部隐藏式防擦条可在停车时减少刮蹭风险，前挡风玻璃倾角设计使遮阳板能有效遮挡阳光且不影响视线，这些细节提升了使用便利性。

车身做工方面，车门缝隙均匀，车漆光泽度较好，触感细腻。车窗采用双层隔音玻璃，为车内静谧性提供基础保障。除曦金灰外，该车还有其他配色可选，消费者可根据偏好选择。

内饰

打开车门后，车内岩棕与黑色搭配的内饰配色为可选方案之一。阿维塔12 2026款 Max 后驱增程版中控台、门板等常接触部位采用软质包裹；座椅采用全粒面半苯胺真皮材质，触感与透气性符合日常使用需求。



中控台设计简洁，物理按键数量较少，大部分功能集中于中控屏。该车配备15.6英寸中控屏与10.25英寸仪表盘组成的全景远端屏，均采用OLED显示技术，分辨率达2560×1600，支持多点触控。屏幕下方的智能升降快充浮岛为标配配置，充电接口隐藏其中，使用时升起，闲置时收起，保持中控台整洁。

运动造型的方向盘采用真皮包裹，集成音量调节、电话接听等常用功能按键。仪表盘可显示续航、车速、导航等核心信息，支持自定义显示布局，搭配HUD抬头显示功能，可同步驾驶相关数据。

车内配备多色可调氛围灯，亮度可调节，夜间开启后光线柔和。空调出风口布局隐蔽，与内饰融合度较好，出风均匀，温度调节响应及时。车内异味较淡，用料符合环保标准。车门音响罩采用纹路设计，提升了内饰细节质感。



空间

基于3020mm的轴距尺寸，阿维塔12 2026款 Max后驱增程版空间表现符合中大型轿车定位。实车体验中，身高178cm的体验者调整前排座椅后，头部剩余一拳多空间，腿部活动范围充足。根据官方配置，前排座椅支持主驾14向（含4向腰部支撑）、副驾12向电动调节，可适配不同身材用户需求。前排座椅坐垫长度约500mm，后排座椅坐垫长度约480mm，后排靠背角度可在27°-35°范围内调节。

保持前排座椅位置不变，后排头部空间约一拳，腿部空间两拳多，后排中间地板近乎纯平，中间乘坐成年人时脚部可自然放置。后排座椅材质与前排一致，坐垫长度和靠背角度符合常规使用需求，能够满足老人或儿童乘坐需求。

储物空间布局方面，前排门板储物格可容纳两瓶矿泉水和一把雨伞，中控台下方设有开放式储物盒。前排中央扶手箱为分层设计，容积约6.5L，可存放行驶证、纸巾等小物品；后排中央扶手集成两个杯架，放下后可作为手臂支撑。

后备厢常规容积为425L，可放置三个28寸行李箱，后排座椅支持比例放倒，放倒后可扩展空间以容纳折叠自行车、婴儿车等大件物品。后备厢开口宽度约107cm，底部设有隐藏式储物格，内部配备挂钩和网兜，且标配电动尾门。副驾驶手套箱容积约5L，可存放车辆说明书等物品；中控台上方设有手机储物槽，车门储物格可兼容雨伞、太阳镜等物件。

动力、续航及充电

阿维塔12 2026款Max后驱增程版搭载增程系统，配备52.01kWh电池，CLTC纯电续航里程为356km，支持5C快充。356km的纯电续航可满足日常通勤等短途出行需求，配合增程系统，可覆盖更广泛的出行场景。

动力方面，该车搭载1.5T增程器与后置后驱电机，匹配电动车单速变速箱，增程器最大功率115kW，电机最大功率231kW，最大扭矩333N·m。动态体验中，底盘调校偏向舒适取向，经过颠簸路面时震动过滤效果较好，转向手感均匀，后置后驱的驱动形式带来了较为均衡的前后配重。

充电性能上，该车支持5C快充功能，快充状态下SOC从30%充至80%约10分钟；慢充状态下，从12%充至100%约9小时，慢充模式适配夜间充电场景。充电接口布置在车身左侧后方，插拔充电枪操作便捷。电池采用宁德时代产品，非营运车辆的初任车主可享受终身三电质保（具体质保细则以厂家官方更新说明为准）。电池使用过程中，建议遵循规范充电方式，避免过度充电或过度放电。

配置及组合驾驶辅助配置

舒适配置方面，阿维塔12 2026款 Max后驱增程版标配前排双零重力座椅，采用全粒面半苯胺真皮材质，支持加热、通风和按摩功能（3档通风/加热、8点按摩），同时具备多向调节能力。全景远端屏（含15.6英寸中控屏与10.25英寸仪表盘）与华为智慧座舱系统为全系标配，交互界面清晰。此外，智能升降快充浮岛、智能电动升降尾翼、全景天窗等配置也为标配，智能电动升降尾翼可根据车速自动调节状态，全景天窗提升了车内采光效果。基础配置方面，电子驻车、上坡辅助等功能均有配备。

驾驶辅助系统方面，该车搭载华为乾崮ADS 4，其全系标配四颗激光雷达（3颗高感知长距激光雷达+1颗后向高精度固态激光雷达），配合12个超声波雷达、5个毫米波雷达及12个摄像头，形成全场景环境感知体系，即使在夜间、逆光等极端场景下也能提升识别能力。该系统具备L2级驾驶辅助能力，支持城区道路驾驶辅助、高速公路驾驶辅助、记忆泊车等功能，全维防碰撞系统CAS 4.0可识别特种车辆、外卖骑手等特殊目标，对“鬼探头”等场景提供响应（具体功能以实车实际表现及厂家更新说明为准）。

实际体验中，依托四颗激光雷达的感知能力，系统可识别前方车辆、行人、车道线等常规路况，对下沉台阶、消防栓、悬空障碍物等特殊目标也有识别表现。当检测到潜在碰撞风险时，系统会向驾驶员发出提醒，必要时提供制动辅助；高速公路行驶时，可辅助保持车辆

在车道中间行驶，一定程度上减轻驾驶员操作负担。需特别说明的是，驾驶辅助系统仅为辅助工具，驾驶员为车辆行驶安全的最终责任人，使用时必须时刻保持对车辆的控制，专注路况。华为激光雷达配置搭配的驾驶辅助小蓝灯，可提升驾驶辅助状态的辨识度。

家庭出行场景中，车辆通过乡间碎石路面时，车身稳定性较好，颠簸路段震动幅度较小。开启全景天窗后车内采光充足，便于乘客观赏车外环境。电动尾门开启便捷，可放置露营装备、野餐垫等物品。中午休息时，前排双零重力座椅配合按摩功能可提供休息便利。傍晚行驶时，开启多色氛围灯并播放音乐，车内交流不受过多干扰。全程需强调的是，驾驶员始终保持对车辆的控制，确保行驶安全。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆总结

阿维塔12 2026款Max后驱增程版在外观、内饰、空间、动力及配置等维度表现均衡。外观简约，隐藏式激光雷达与车身线条融合自然，多配色选择适配不同使用场景；内饰常接触部位采用软质包裹，座椅为真皮材质，全景远端屏与华为智慧座舱提升了交互便利性。

核心性能上，52.01kWh电池配合增程系统，兼顾了短途纯电通勤与长途出行需求，5C快充功能提升了补能效率。空间布局与储物设计适配家庭出行，前排双零重力座椅、双层隔音玻璃等配置进一步优化了乘坐体验。L2级驾驶辅助系统配备四颗激光雷达及全面的感知硬件，可在夜间、逆光等复杂路况下提供辅助支持，但需始终明确驾驶员的主体责任。

对于关注家庭使用场景、重视配置完整性的消费者，建议通过实际试驾感受车辆的动力表现与座椅舒适性。整体来看，该车的设计取向与配置组合，能够契合日常通勤及家庭出行的核心需求。

HTML版本： [阿维塔12 2026款 Max后驱增程版实车体验：四激光+5201kWh大电池](#)